



Bydgoszcz, dnia 21 czerwca 2016r.

Protokół z XXVI posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Marek Stanek,
- Mirosław Kozłowicz,
- Zofia Kochańska,
- Paweł Górny,
- Gabriela Robaszkiewicz,
- Roman Oźmina.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Marek Stanek poinformował o rozpoczęciu prac nad koncepcją programowo-przestrzenną dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn: „Przebudowa torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej w ciągu ul. Toruńskiej.”. W ramach tego zadania oprócz przebudowy torowiska tramwajowego zaprojektowana zostanie także infrastruktura dla pieszych i rowerzystów wzdłuż ul. Toruńskiej, od skrzyżowania z ul. Perłową do granic miasta. Obecnie droga rowerowa przebiega od ronda Toruńskiego do ul. Perłowej, po północnej stronie ul. Toruńskiej. W ramach innego zadania, tj. projektowanej przeprawy tramwajowej łączącej ul. Toruńską z ul. Fordońską zaplanowano infrastrukturę rowerową w obrębie skrzyżowań Toruńska – Perłowa i Toruńska – Kazimierza Wielkiego. Zaplanowana inwestycja ma za zadanie połączenie infrastruktury rowerowej aż do granicy miasta z ciągiem pieszo – rowerowym biegnącym od Otorowa. Pan Marek Stanek przekazał, że podpisana została umowa na opracowanie koncepcji programowo – przestrzennej dla omawianego zadania, tak aby w przyszłości uruchomić zadanie w formule „projektuj i zbuduj”. Pan Marek Stanek poinformował, że zapisy w opisie przedmiotu zamówienia ujmują ogólnie infrastrukturę rowerową, jednak biorąc pod uwagę klasę ul. Toruńskiej to zaplanowano kontynuację istniejącej formy jako wydzielonej drogi rowerowej (od ul. Perłowej) po stronie północnej. Z analizy dostępności terenu i ukształtowania wysokościowego wynika, że do ul. Kazimierza Wielkiego nie powinno być problemów z prowadzeniem drogi rowerowej po stronie północnej ul. Toruńskiej. Natomiast przy skrzyżowaniu ul. Kazimierza Wielkiego z ul. Toruńską, ze względu na położenie posesji blisko narożnika skrzyżowania oraz lokalizację przystanku tramwajowego, najprawdopodobniej droga rowerowa będzie musiała zmienić przebieg (strona południowa ul. Toruńskiej). Pan Marek Stanek powiedział, że na dalszym odcinku ul. Toruńskiej nie narzucono konkretnych rozwiązań oraz lokalizacji (strona jezdni) infrastruktury rowerowej, natomiast na odcinku od ul. Spornej ze względu na znikomy ruch rowerowy można zaprojektować wspólny ciąg pieszo – rowerowy. Członkowie Zespołu złożyli następujące propozycje:





- Pan Paweł Górny – zaplanować zagospodarowanie szerszej powierzchni przy domu mennonickim (Toruńska 406),
- Pan Roman Oźmina – zaplanować i zapewnić bitumiczną nawierzchnię infrastruktury rowerowej (również ciągu pieszo – rowerowego),
- Pan Roman Oźmina – zaplanować wyprowadzenie infrastruktury rowerowej w ul. Kielecką, tak aby można było spiąć z istniejącą infrastrukturą (od ul. Nowotoruńskiej),
- Pan Paweł Górny – zaplanować odgałęzienie do stacji Bydgoszcz Łęgnowo.

Pan Marek Stanek poinformował, że zwrócono uwagę projektantom, aby unikać zbędnych „przejsć” drogi rowerowej z jednej strony ulicy na drugą i zapewnić ciągłość wzdłuż całego odcinka. Największy zakres przebudowy infrastruktury drogowej przewidują się przy skrzyżowaniach Toruńska – Kielecka i Toruńska – Sporna (wydzielenie lewoskrętów). Przy pętli autobusowej (na wysokości ul. Spadzistej) zaplanowano lokalizację parkingu Park & Ride oraz parkingu rowerowego.

3. Pani Zofia Kochańska zapytała czy planowane są działania zapewniające ciągłość przejazdu nad torami kolejowymi w ciągu ul. Fordońskiej (za ul. Sochaczewską w stronę Fordonu). Pan Mirosław Kozłowicz poinformował, że zwrócił się z prośbą do Pana Marka Gotowskiego z firmy Gotowski o przedstawienie propozycji lekkiej konstrukcji. Pan Mirosław Kozłowicz zaproponował ponadto rozeznac czy na istniejącym obiekcie można wyznaczyć więcej miejsca dla pieszych i rowerzystów. Pan Tomasz Joachimiak i Pan Marek Stanek zwrócili uwagę, że bez planowania nowego obiektu (przejście nad torami kolejowymi) niezbędne byłyby rampy najazdowe do łagodnego podjazdu i zjazdu. Pan Marek Stanek poinformował, że pracownicy Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszcy analizowali już takie rozwiązanie i okazało się, że wykonanie murów oporowych będzie bardzo drogie, oraz że przy wykonywaniu murów może wystąpić zagrożenie dla stabilności nasypów.
4. Pani Zofia Kochańska zapytała czy jest planowane połączenie rowerowe z Gminą Sicienko (wjazd ul. Kolbego). Pan Marek Stanek poinformował, że infrastruktura rowerowa planowana jest w ramach zadania budowy BUS pasów wzdłuż ul. Kolbego (zaplanowano zlecenie opracowania stosownej koncepcji). Realizację zaplanowano etapowo (I etap od ul. Kormoranów do ul. Grunwaldzkiej).
5. Pani Zofia Kochańska zwróciła uwagę na problemy z brakiem infrastruktury rowerowej przy podjazdach na osiedla położone po południowej stronie miasta (oprócz Zdobywców Wału Pomorskiego – wspólny ciąg pieszo – rowerowy). Pan Marek Stanek poinformował, że na przełomie roku planuje się rozpoczęcie przebudowy ul. Kujawskiej, gdzie zaprojektowano drogi rowerowe po obu stronach ulicy. Pan Paweł Górny zaproponował rozważyć zabezpieczenie barierami chodnika ul. Ujejskiego, po którym zwyczajowo poruszają się rowerzyści. Pan Paweł Górny zaproponował utwardzenie gruntowego podjazdu (pochylnia) znajdującego się przy schodach na ul. Szubińskiej (przy siedzibie NATO).
6. Członkowie Zespołu zwrócili uwagę na konieczność przycięcia zieleni w kilku miejscach: chodnik ul. Ujejskiego (odcinek na wzniesieniu), chodnik na ul. Fordońskiej (przed skrzyżowaniem z ul. Jasiniecką) i pas rowerowy



- przy ul. Hipicznej. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że utrzymaniem zieleni zajmuje się Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy i poprosił aby bezpośrednio do tego wydziału zgłaszać koniczność przycięcia zieleni.
7. Pani Zofia Kochańska zapytała, gdzie zgłaszać bieżące sprawy. Pracownicy ZDMiKP poinformowali, że najlepiej drogą mailową na adres zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl
 8. Pan Roman Oźmina zwrócił uwagę, że Zespół oprócz działań związanych z planowaniem infrastruktury rowerowej i wskazywaniem drobnych działań powinien podjąć działania również edukacyjne w celu uświadomienia rowerzystom aby nie poruszali się chodnikami. Poruszanie się rowerzystów jezdniami miałyby spowodować zaprzestanie traktowania rowerzystów jako „zło konieczne”.
 9. Członkowie Zespołu podjęli dyskusje czy Trasą Uniwersytecką, w świetle obowiązujących przepisów prawnych i oznakowania mogą poruszać się rowerzyści. Zwrócono uwagę, że od ul. Ogińskiego ustawiony jest znak B-9 „zakaz wjazdu rowerów”, a od strony ul. Wojska Polskiego znak C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów”. Przepisy prawne określają, że kierujący rowerem jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów, jeśli jest ona wyznaczona dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skrócić oraz, że ciąg pieszo – rowerowy prowadzi do ul. Toruńskiej, a nie do ul. Jagiellońskiej czy Moniuszki. Pracownicy ZDMiKP zwrócili uwagę, że znak C-13/16 oznacza obowiązek korzystania z drogi rowerowej (znak nakazu). Postanowiono, że sprawdzenie czy oznakowanie jest prawidłowe i czy możliwe jest poruszanie się rowerem w dół w kierunku ul. Jagiellońskiej wymaga dokładniejszego przeanalizowania.
 10. Pan Paweł Górny zaproponował, aby na posiedzeniach Zespołu możliwe było korzystanie z laptopa, rzutnika i dostępu do internetu oraz zaproponował plenerowe posiedzenie. Członkowie Zespołu poparli przedstawione propozycje.
 11. Pan Paweł Górny zapytał o projekt przebudowy i zagospodarowania płyty Starego Rynku. Pan Mirosław Kozłowicz przekazał, że na najbliższej sesji Rady Miasta przedstawiona zostanie stosowna informacja.
 12. Pan Paweł Górny zapytał czy podjęto dalsze kroki z koncepcją rozbudowy Trasy W-Z. Pan Marek Stanek poinformował, że ZDMiKP czeka na ustosunkowanie się projektantów do wszystkich wniosków złożonych podczas wyłożenia koncepcji do wiadomości publicznej. Pan Marek Stanek poinformował, że jeszcze nie zdecydowano o organizacji i formie spotkań z wnioskodawcami.
 13. Pani Zofia Kochańska zapytała czy są plany koncepcyjne budowy infrastruktury rowerowej na kierunku północ – południe. Pan Marek Stanek poinformował, że obecnie prace trwają przy pierwszych trzech „pakietach rowerowych” i dopiero później będzie można rozpocząć inne koncepcje.



Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano

Tomasz Joachimiak

Tomasz Joachimiak

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowicz

Mirosław Kozłowicz

Mirosław Kozłowicz



